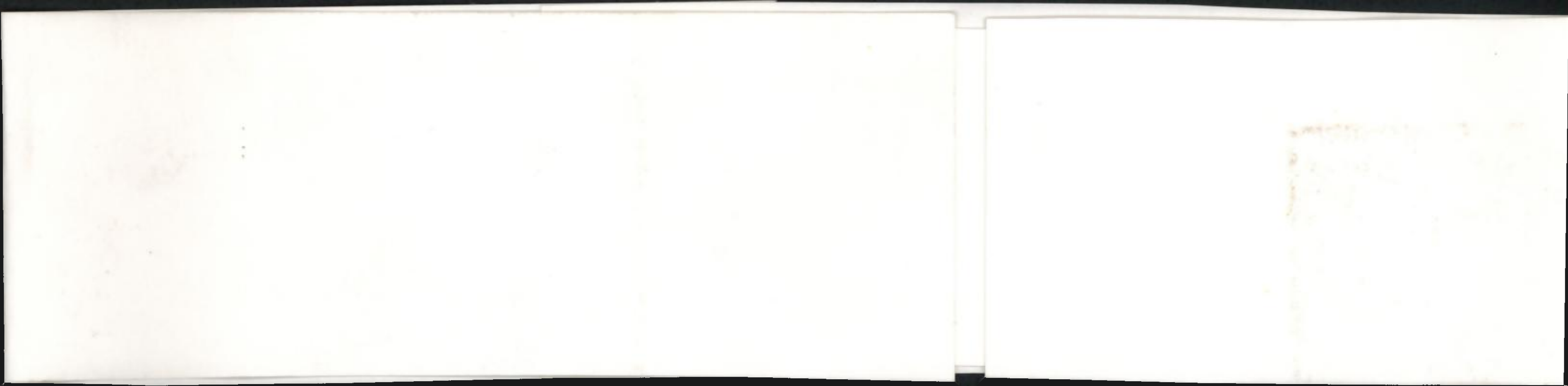
FONDO - CEM -
SECCIÓN "INTELIGENCIA"
CAJA 1
CARPETA 1

TRANSPARENCIAS

Transparencias

CAJA 1



MALVINAS: EJERCICIO FIRE FOCUS

Concepción Estratégica para la Defensa Militar de MALVINAS.

- Luego de 1982, GB debido a problemas presupuestarios modifica su Estrategia de DEFENSA TOTAL por una DEFENSA DE PUNTO PARCIAL, con mayor equipamiento e infraestructura.

- Base de la misma es el complejo militar de MONTE AGRADABLE.

OBJETIVOS DEL EJERCICIO DESARROLLADO POR GRAN BRETAÑA.

1. Comprobar capacidad para ejecutar refuerzos a la Guarnición Militar destacada en MALVINAS mediante el empleo aéreo.

2. Mostrar a la REPUBLICA ARGENTINA firmeza para defender militarmente las Islas.

3. Ejercitar su instrumento militar en una de las áreas considerada estratégicamente clave.

DESARROLLO DEL EJERCICIO (En 4 Fases)

1. Inteligencia y Alistamiento
(Fase 1 - 07 al 15 Mar 88)

- Informes de Icia indican aprestos bélicos por parte de ARGENTINA.
- Ministerio de Defensa Británico decide alistar fuerzas para ser destacadas o reforzar Guarnición MALVINAS, no asignadas a la OTAN.

2. Despliegue
(Fase 2 - 16 al 18 Mar 88)

- Mediante empleo de aviones de transporte (5/6 vuelos) con apoyo de aviones de combate, desplazó 800/1000 efectivos pertenecientes al IIIer B I Ej, elementos de Artillería de Campaña - Ingenieros, Comunicaciones y de Apy Log.

3. Ejercitaciones
(Fase 3)

- Se llevaron a cabo en diferentes puntos de las Islas.
- Intervinieron las Fuerzas permanentes, los refuerzos arribados y Personal Civil, estos últimos como combatientes e informantes.
- Se realizaron ejercitaciones en los ámbitos Aéreo, Terrestre y Marítimo, teniendo en cuenta su interrelación en la defensa de los Objetivos Estratégicos.

4. Repliegue
(Fase 4 - Ultimos días de Marzo)

- Se realizó empleando los mismos medios aéreos.

EJERCITACIONES DETECTADAS Y/O APRECIADAS.

1. Defensa de Objetivos Estratégicos Vitales.
2. Exploración en los distintos ámbitos.
3. Control de pesqueros y tráfico marítimo.
4. Inteligencia electrónica.
5. Detección y captura de incursores anfibios.
6. Operaciones aeromóviles.
7. Defensa Aérea directa.
8. Eventuales operaciones de guerra antisubmarina.
9. Guiado de intercepción.
10. Escolta aérea.
11. Reabastecimiento en vuelo.
12. Control de tránsito aéreo desde estaciones fijas y móviles.
13. Búsqueda y salvamento.
14. Remoción de explosivos, escombros y control de daños.
15. Golpes de mano, incursiones de comando, etc.

EVALUACION GENERAL DE LAS EJERCITACIONES

Se aprecia que GB cumplió los siguientes objetivos:

1. Comprobó la capacidad de las Fuerzas permanentes para defender el Aeropuerto hasta la llegada de refuerzos.
2. Confirmó la capacidad de Apoyo Logístico Conjunto para los elementos no permanentes, en caso de emergencia.
3. Verificó la capacidad de reacción y flexibilidad de las Fuerzas de Despliegue rápido, en caso de crisis.
4. Demostró a la Opinión Pública británica, malvinense y argentina que mantiene su dominio político y militar en las Islas.
5. Confirmó la eficacia de la Variación de la Concepción Estratégica, permitiéndole reducir la presencia militar, ampliando la Actividad Técnica de Inteligencia.
6. Las maniobras beneficiaron a los intereses británicos, quienes intentan hacer modificar la orientación de nuestras acciones en el Plano Internacional.
7. Coincidencia de gestiones Diplomáticas de los EEUU y GB buscando lograr el Cese de Hostilidades, para mejorar las relaciones británicas con los países de la Región.
8. Probabilidad de alentar en base a ciertas decisiones el proceso de autonomía de las Islas en el Mediano Plazo, teniendo en cuenta el punto anterior.
9. Actual Estrategia Militar Defensiva podría variar a nivel Estratégico Operacional, aunque los medios empleados en las ejercitaciones no hayan sido suficientes para extender acciones ofensivas prolongadas.

b. Efectivos y composición de los elementos de combate trasladados desde el REINO UNIDO a MALVINAS (estimados).

1) Efectivos: ± 1.000 hombres

2) Composición

a) Componente Terrestre

- III B del R Parac (para desempeñarse como enemigo).
- III B I Lig (-).
- Elementos de A y ADA.
- Elementos de Ingenieros.
- Elementos de Comunicaciones.
- Elementos logísticos.

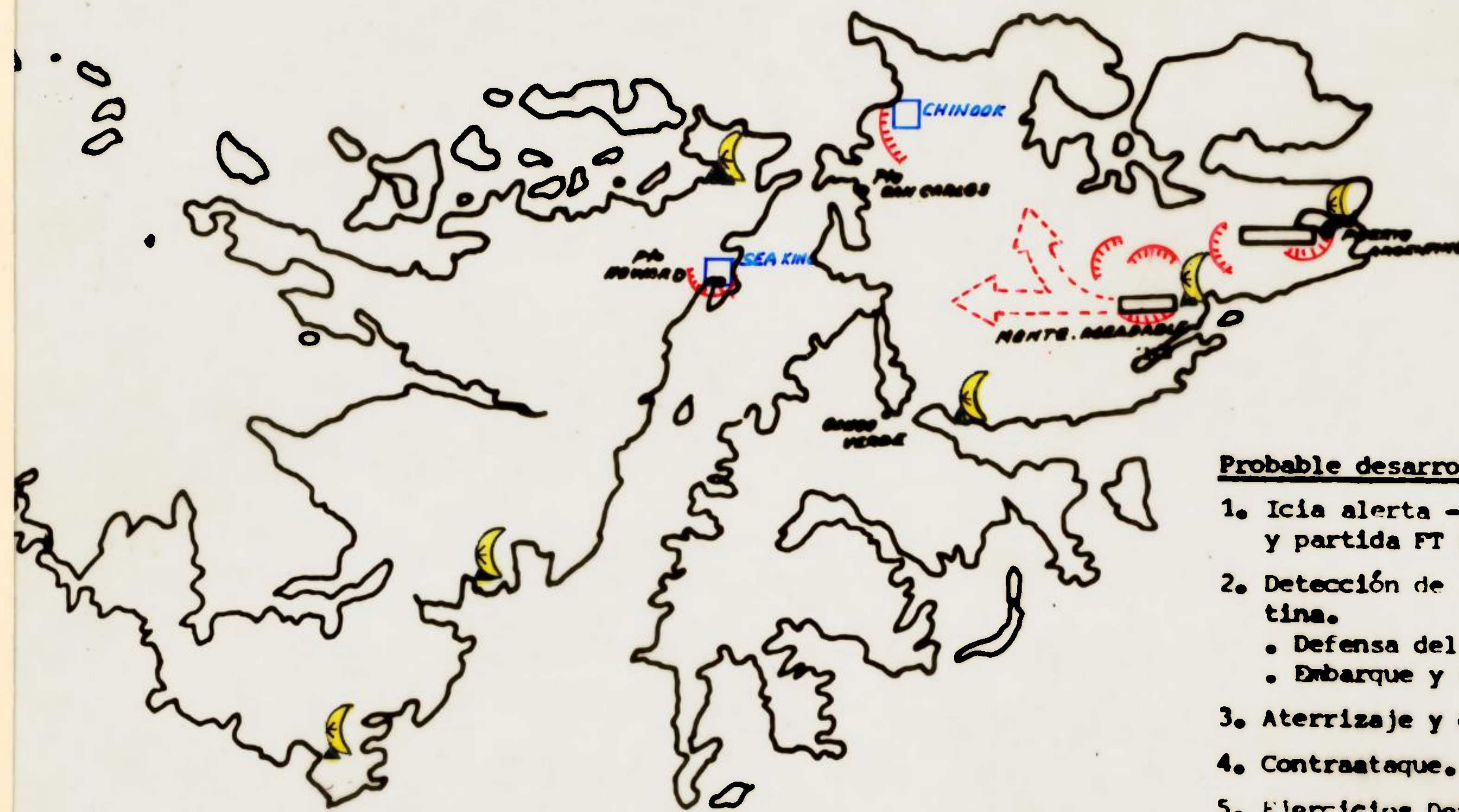
b) Componente Aéreo

- 4 Aviones PHANTOM F-4 (cazabombardero).
- 1 Avión NIMROD (vigilancia y apoyo, de radar).
- ?(4?) Aviones HERCULES C-130 (transporte abastecimientos).
- ?(3?) Aviones TRISTAR-MK-2 (330 hombres en c/u).
- ?(2?) Aviones VICTOR VC-10 (reabastecimiento en vuelo).
- ? Helicópteros SEA KING?.

c) Componente Naval

- 1 Fragata "NOTTINGHAM" - Tipo 42.

I S L A S   M A L V I N A S

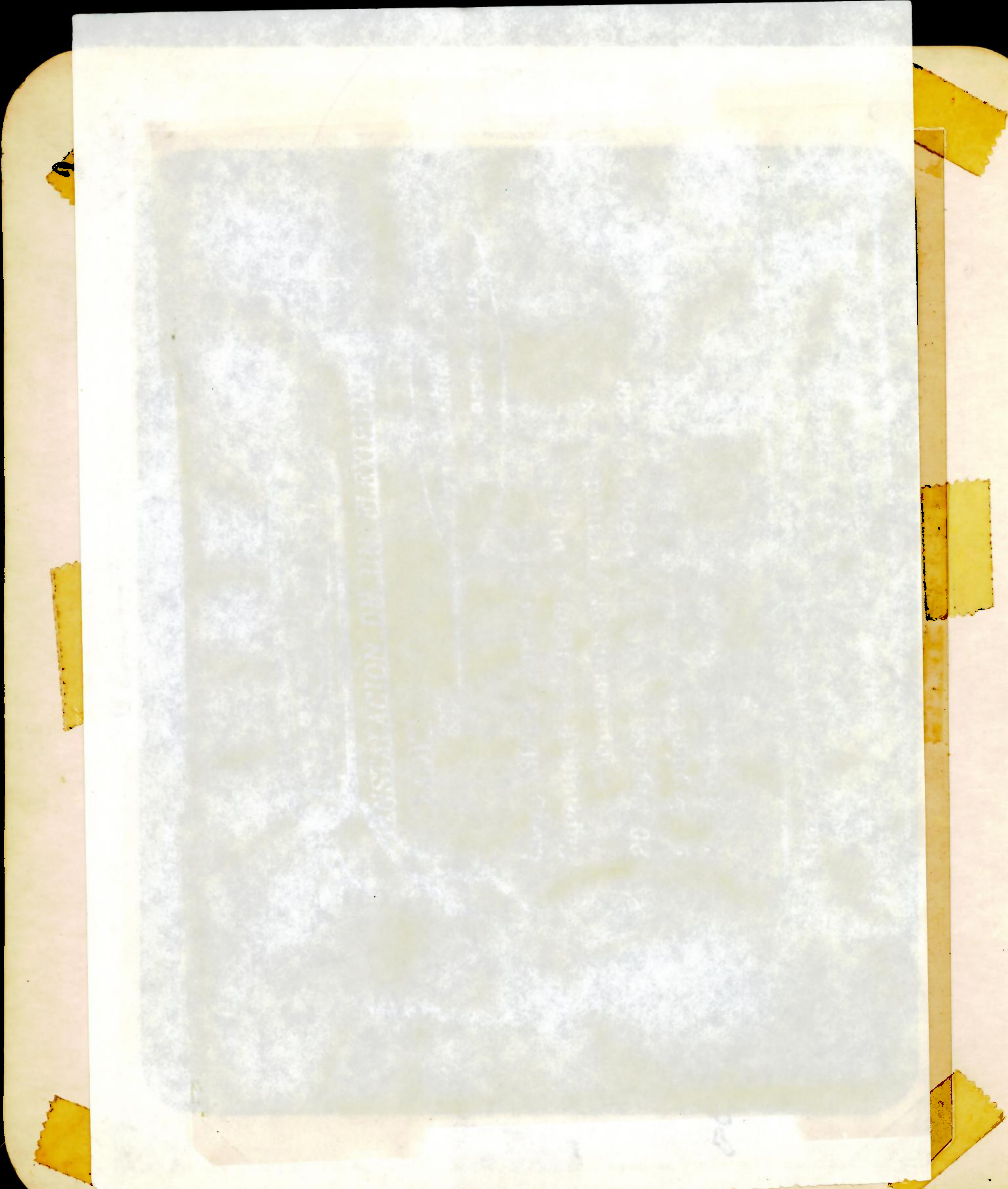


Probable desarrollo:

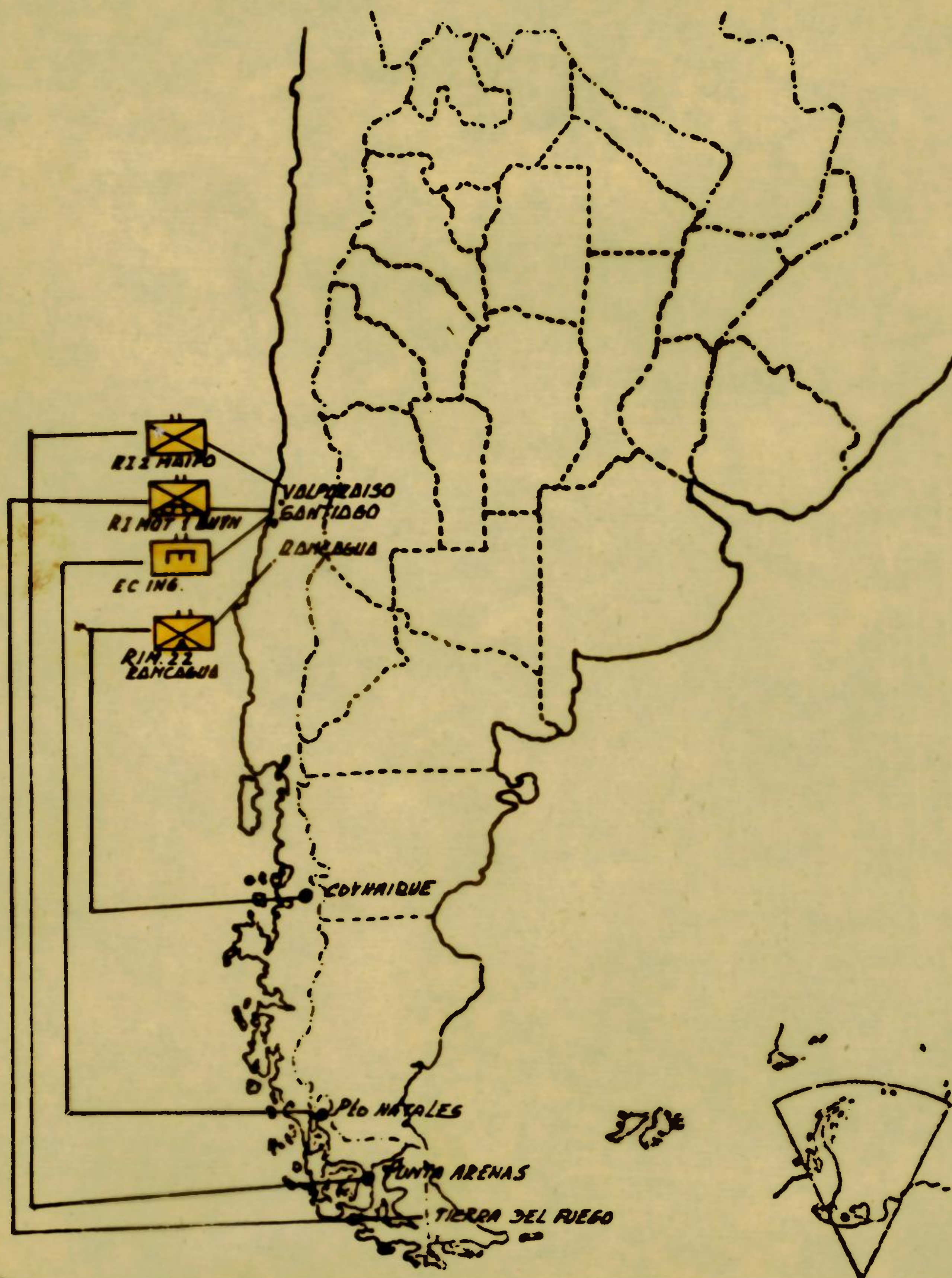
1. Icia alerta - 68 moviliz Fza DR y partida FT naval.
2. Detección de la operación argentina.
   - Defensa del aeropuerto 24 Hs.
   - Embarque y viaje Fza DR 18 Hs.
3. Aterrizaje y organización.
4. Contraataque.
5. Ejercicios Def con tiro combate.
6. Recambio y regreso.

 *RADAR*

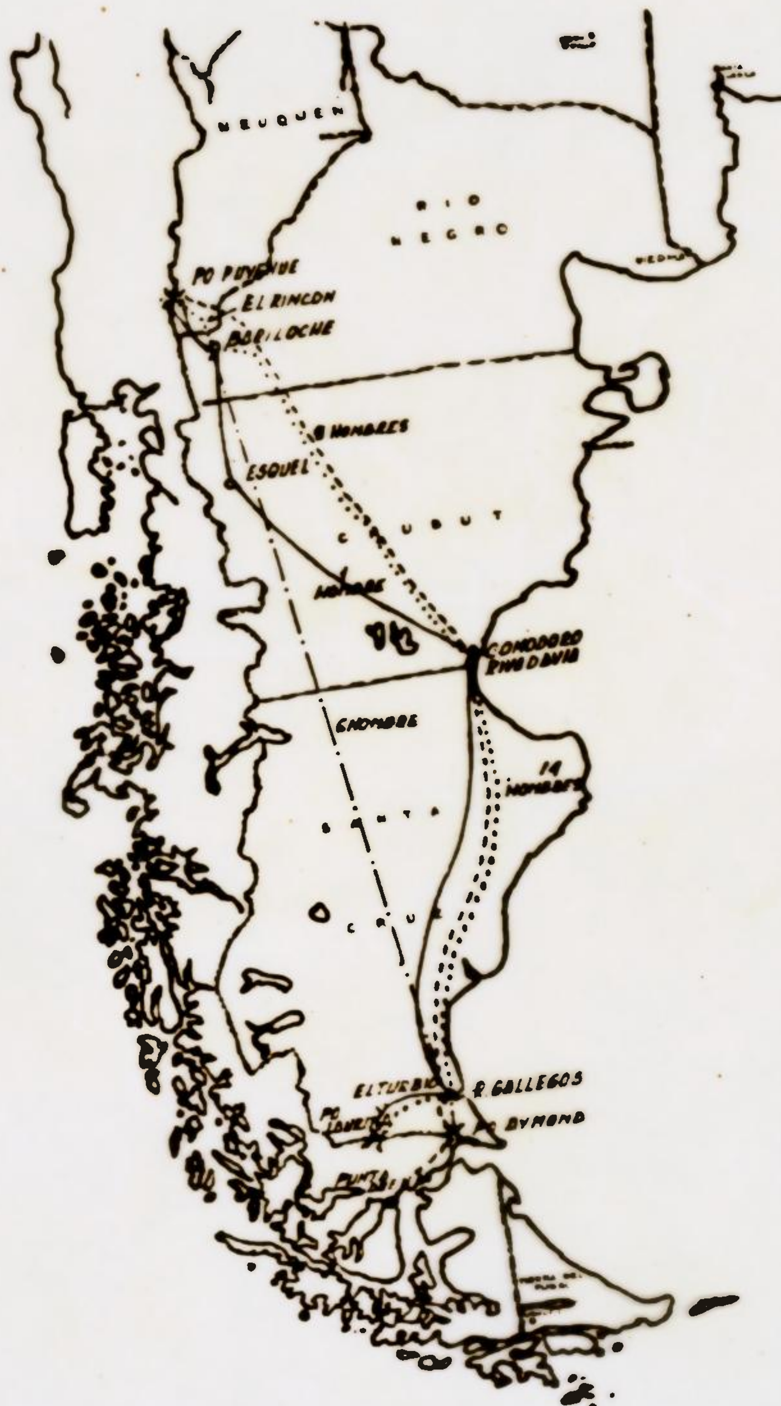
 *HELIPUERTO*



DESPLAZAMIENTO DE TROPAS CHILENAS



PASAJE DE PERSONAL MILITAR CHILENO HACIA ARGENTINA





d. **ANTECEDENTES QUE AVALAN LAS CAPACIDADES ENUNCIADAS.**

1) Detección de ciudadanos chilenos en BARILOCHE, efectuando escucha a la Fuerza.
2) Llegada del periodista británico ROLLAND DALLAS para estudiar la situación político-militar de la realidad argentina.
3) Sustracción de planos de las obras CHOCON-CERRO COLORADO por ciudadanos chilenos (24 Feb 88).
4) Ingreso al país de ciudadanos británicos sospechosos de realizar actividad de espionajé.
5) Periodista argentino (HUGO MARTINEZ VIADAMONTE) colaboraría con la BBC de LONDRES EN BS AS.
6) Periodista inglés (del FINANCIAL TIMES) visitó USHUAIA, RIO GALLEGOS y BUENOS AIRES durante la realización del ejercicio.
7) Desplazamiento de tropas chilenas para reforzar unidades en sectores fronterizos.
8) Carta enviada por un soldado chileno a su madre, en la cual se despide por trasladarse al Sur, para la realización de ejercicios militares.
9) Entrada al país, entre el 01 Ene y 09 Mar 88, de 70 turistas ingleses, 3 de ellos periodistas.

transparencia nº

3M



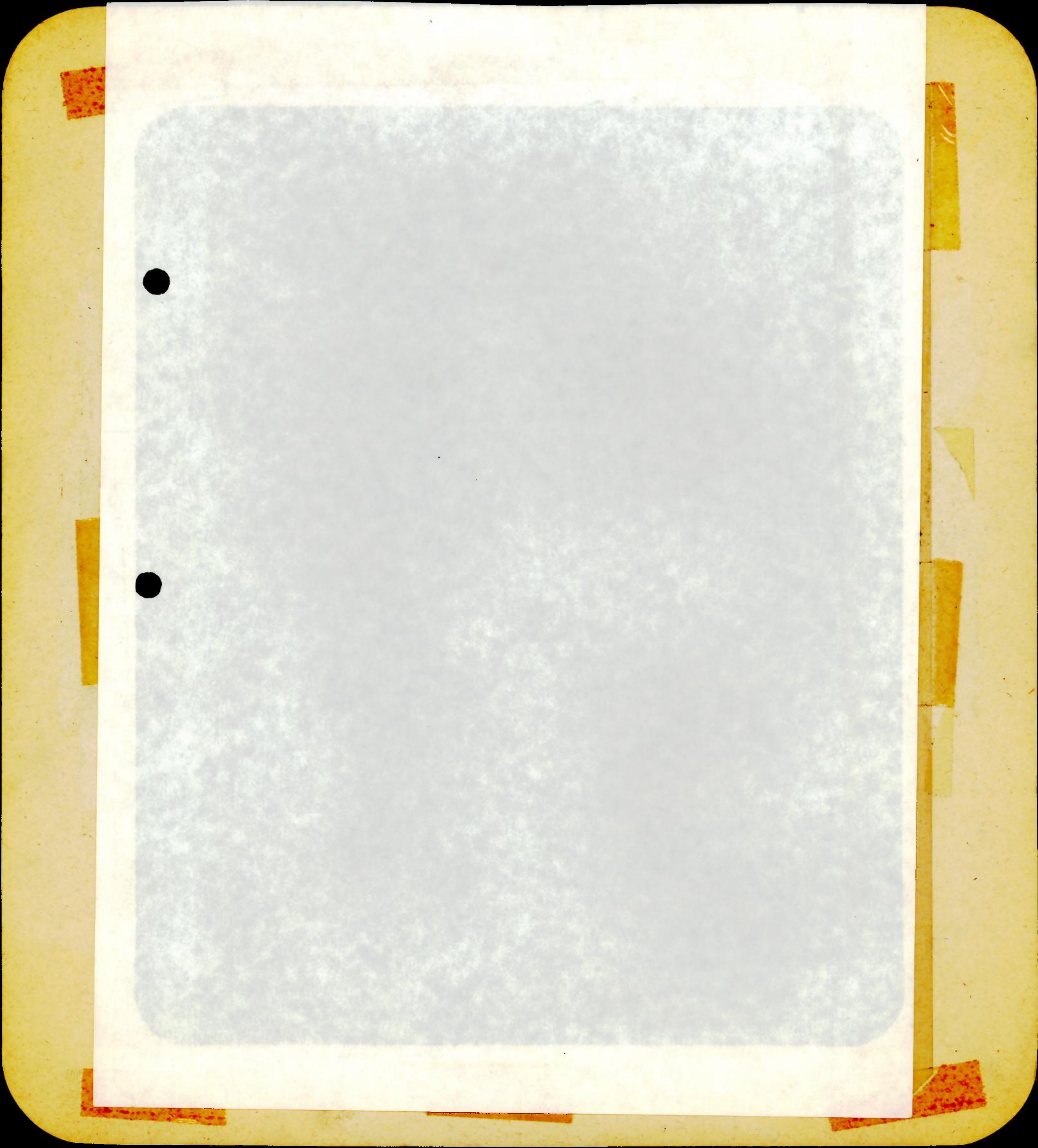
tema:

00-0000-0153-3

Productos Visuales

3M Argentina S.A.C.I.F.I.A.

Fábr.: Los Arboles 842 (1686) Hurlingham - B.A.



ISLAS MALVINAS

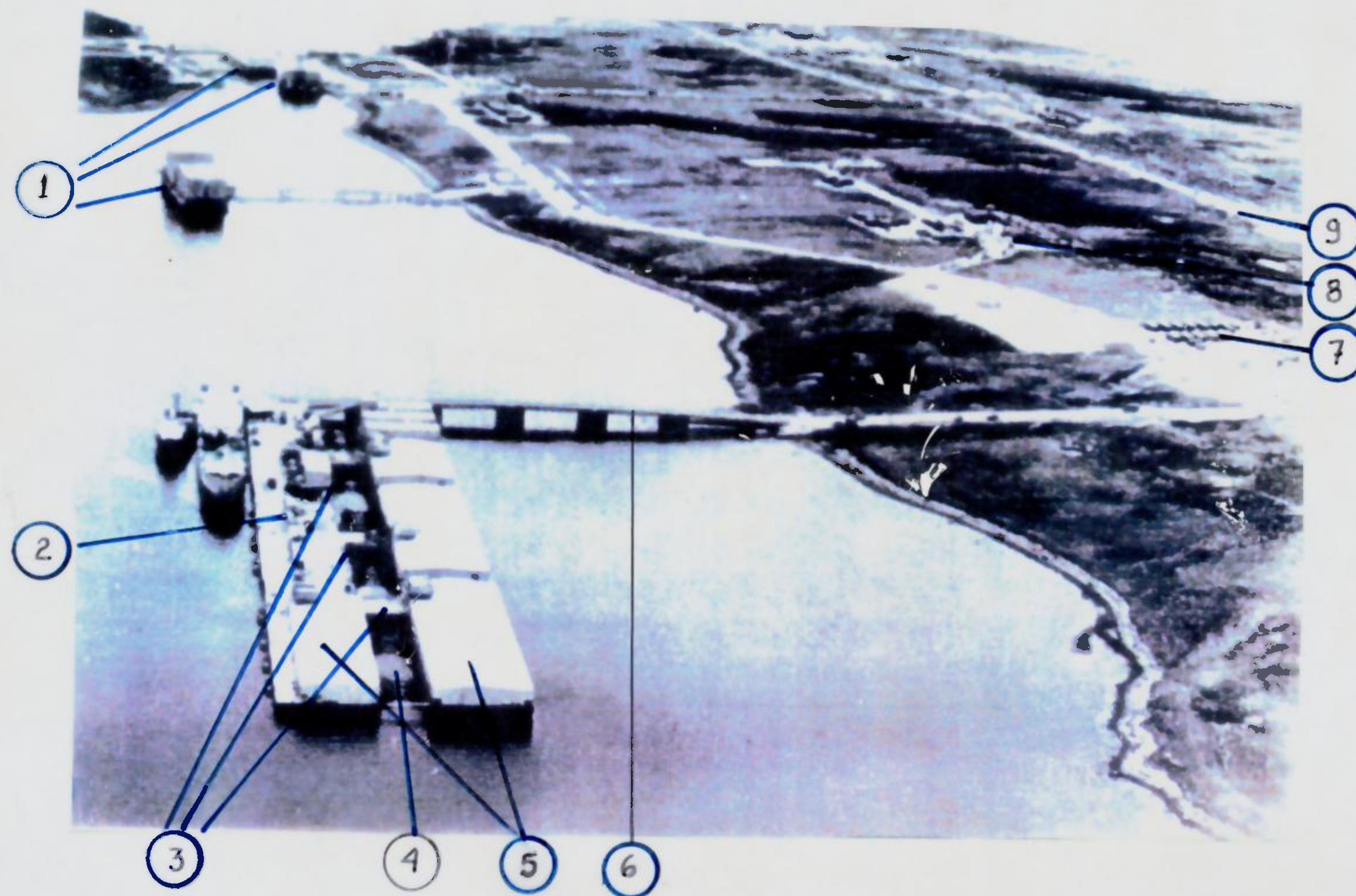
INSTALACION DE UN FLEXIPUERTO "LADY"

En Ba Pto ARGENTINO a un costo de 36 millones de dólares.

Largo 305m. Ancho 35m.
Capacidad: atender 3 buques en operaciones permanentes
20 Depósitos con 15.845m cúbicos
4 Depósitos flotantes con 47.500m cúbicos
3 hoteles flotantes

El complejo puerto-aeropuerto asegura el refuerzo oportuno de la Guarnición.
Facilita el comercio y el transporte de todo orden.

FLEXIPUERTO "LADY" EN PUERTO ARGENTINO



REFERENCIAS

1) HOTELES FLOTANTES.

2) MUELLE FLOTANTE DE 305 MS POR 35 MS.

3) PLANCHADAS QUE UNEN EL MUELLE CON LA ENTRADA A LOS DEPOSITOS.

4) ESPACIO DE AGUA DE 19 MS QUE SEPARA EL MUELLE, DE LOS DEPOSITOS FLOTANTES.

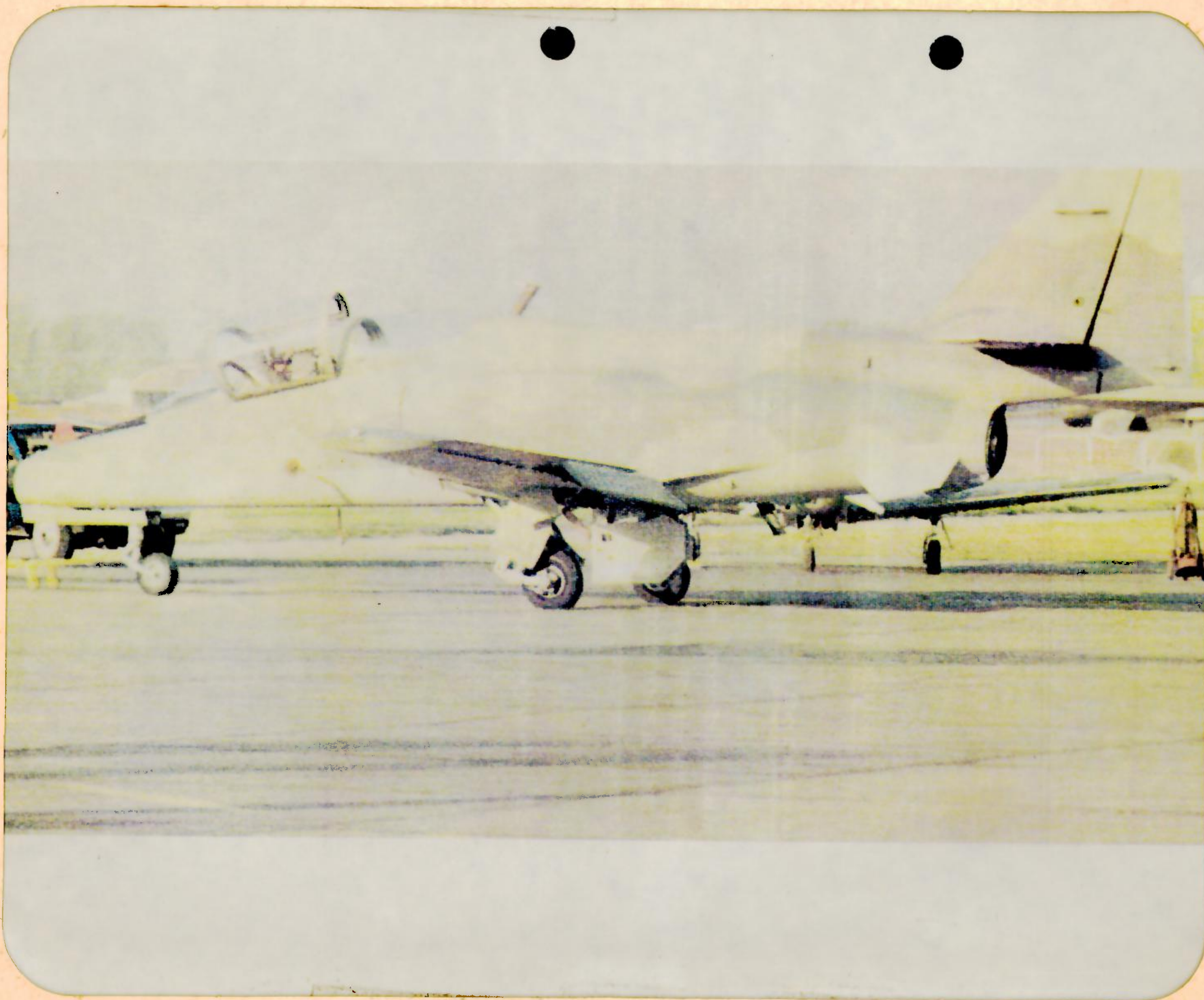
5) DEPOSITOS FLOTANTES: CAPACIDAD 47.500 M3.
. 3 DE 92 MS x 35 MS
. 1 DE 73 MS x 25 MS

6) CALZADA Y RAMPA DE ACCESO.

7) ZONA DE DEPOSITOS (20) CON CAPACIDAD DE 15.845 M3.

8) ZONA DE INSTALACIONES CIVILES Y DEPOSITOS.

9) CAMINO ASFALTADO A PTO ARGENTINO.



tema:

